



INSTRUKCJA OBSŁUGI - WÓZEK INWALIDZKI ALUMINIOWY

Szanowni Państwo,
dążącymi za zakup naszego wózka inwalidzkiego, cenimy sobie zaufanie, którym nas obdarzyliście. Dostajemy wszelkich starań aby nasz sprzed sprzedali Państwa oczekiwania. Należy pamiętać, że każde praktyczne, pomocne i skuteczne użycie Państwa wózka inwalidzkiego musi być oparte na solidnym i bezpiecznym. Przed użytkowaniem prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi, należy bezwzględnie przestrzegać zapisów dotyczących bezpieczeństwa użytkownika. Prosimy o zachowanie niniejszej instrukcji, która jednocześnie stanowi kartę gwarancyjną.

Przeznaczenie wózka:

Wózek inwalidzki jest sprzętem pomocniczo-rehabilitacyjnym, przeznaczonym do indywidualnego transportu osób niepełnosprawnych po urazie rdzenia kręgowego, porażeniu mózgowym oraz z różnymi uszkodzeniami, niedowładami kończyn dolnych. Jak również dla osób z chorobami nerwowo-mięśniowymi, po urazach mózgowo-ruchowych, a także dla pacjentów geriatrycznych. Przeznaczony jest również dla osób czynnie i komfortowo uczestniczących w życiu codziennym pomimo problemu z narządami ruchu.

Przeciwwskazania:

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej. Zaburzenia koordynacji ruchowej, problemy z błędnikiem, niestabilność kręgosłupa. Osoby ograniczone intelektualnie nie powinny stosować wózków bez nadzoru opiekuna.

Dane użytkowe:
Maksymalny ciężar pacjenta zapewniający bezpieczne korzystanie z wózka: model 130 kg

Uwagi i ostrzeżenia:

- W celu uniknięcia wypadku prosimy o:
 - Bezpieczne, dokładne sprawdzenie czy wszystkie elementy składowe nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych
 - Sprawdzenie czy wszystkie elementy zostały właściwie połączone, wózek musi wyglądać zgodnie ze zdjęciem niniejszej instrukcji
 - Sprawdzenie każdorazowo po montażu kół tylnych czy zadziałała blokada osi złączonej koła (szybkołączki), przy montażu powinno być słyszalne charakterystyczne kliknięcie zatrzasku, dodatkowo należy sprawdzić poprzez silne szarpnięcie każdego koła bez wciśnięcia przysięski „szybkołączki” czy jest stabilnie zamocowane
 - Sprawdzenie czy wózek jest całkowicie rozłożony
 - Nie rozkładanie ani użytkowanie wózka na podłożu nie dającym pewnego oparcia dla użytkownika tj. obłożonym, mokrym, łustym, silnie zapiaśnionym
 - Korzystanie z wózka jedynie na powierzchniach, na których wszystkie cztery koła wózka dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający aby odpowiednio napędzać koła
 - Nie stawianie na podnożki przy siedzeniu lub wysiadaniu z wózka - wcześniej należy podnożki złożyć lub całkowicie odsunąć na bok
 - Nie przenoszenie wózka wraz z użytkownikiem. Sam wózek należy przenosić chwytając za konstrukcję ramy siedziska. Nigdy nie należy przenosić wózka za podłokietniki lub za podnożki
 - Zaciąganie hamulców dla pacjenta przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka
 - Nie przekraczanie maksymalnej wagi użytkownika (ciężar pacjenta kg) określonej przez producenta wózka

W celu uniknięcia urazów:

- Wózek musi być całkowicie rozłożony (po prawidłowym rozłożeniu musi wyglądać dokładnie jak na zdjęciu niniejszej instrukcji)
- Niebezpieczne jest każdorazowe sprawdzenie stanu technicznego wózka przed jego użytkowaniem
- Nieopuszczanie jest użytkowanie wózka, jeżeli zostały stwierdzone jakiegokolwiek widoczne lub wyczuwalne uszkodzenia, albo stopień zużycia się części wózków wskazuje na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku (np. zużycie kół jedynych, pęknięcia tapicerki, itp.). Wszelkie naprawy należy powierzyć wykwalifikowanemu personelowi, a w okresie gwarancji tylko serwisowi producenta
- Każdorazowo należy sprawdzić stan technicznych hamulców (siłę hamowania). Hamulce nie służą do spowalniania wózka w trakcie jazdy należy ich używać. Należy pamiętać, że nieopuszczanie hamulców może spowodować uszkodzenia mechaniczne, a także uszkodzenia ciała użytkownika.
- Należy pamiętać, że nieopuszczanie hamulców może spowodować uszkodzenia mechaniczne, a także uszkodzenia ciała użytkownika.
- Nieopuszczanie hamulców może spowodować uszkodzenia mechaniczne, a także uszkodzenia ciała użytkownika.
- W przypadku zanieiszczenia oparcia kół poprzez olej, smary, wodę czy inne środki, może nastąpić zmniejszenie efektywności hamowania
- Po długiej eksploatacji wózka może nastąpić osłabienie siły hamowania spowodowane powstaniem luzu między stworzonym dosięgowym hamulcem a oponą (opiniem) koła tylnego. Istnieje możliwość samodzielnego wyregulowania hamulców poistowionych. W tym celu należy poluzować śruby blokujące położenie mechanizmu regulacji hamulca, przesunąć cały mechanizm w stronę koła do takiego położenia aby po ponownym dokręceniu mechanizmu śrubami blokującymi przeprowadzić na wózek z pacjentem). Po zakończeniu regulacji ponownie zabezpieczyć położenie mechanizmu śrubami blokującymi
- Należy regulować ciśnienie w oponach (dot. kół pompowanych). Przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach niż zalecane, skuteczność działania hamulców może znacznie się zmniejszyć. Zalecane ciśnienie w oponach - wartość podana na oponie koła
- W przypadku kół pompowanych nie należy przekraczać maksymalnego, dopuszczalnego ciśnienia pompowania kół
- Wózek przeznaczony do użytkowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń wyłącznie po uwarunkowaniu i równych powierzchniach. W przypadku przenieszenia wózka przez drzwi i inne przejścia, należy upewnić się, że po obydwu stronach jest wystarczająco dużo miejsca, aby uniknąć zranienia rąk lub uszkodzenia wózka
- Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta
- Poruszając się po powierzchniach pochylonych należy zachować szczególną ostrożność. Do pokonywania trudnych barier architektonicznych (stromo lub długie podjazdy wysokie stopnie, itp.) niezbędna jest pomoc opiekuna
- Wózek nie może być wykorzystywany do użycia jako siedzisko w pojeździe silnikowym (autobus, pociąg)
- Korzystając z dróg publicznych, należy stosować się do przepisów ruchu drogowego
- Podczas sięgania po przedmioty należy unikać nadmiernego wychylania się z wózka gdyż grozi to upadkiem (z boku, z przodu, z tyłu)
- Nie pozostawiać pacjenta w wózku (nawet przy zaciągniętych hamulcach) na zjazdach, rampach, pochyłkach itp.
- Należy pamiętać, że temperatura powierzchni tapicerki elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała
- W przypadku transportu wózka (np. w bagażniku samochodu) nie należy wózka niczym obciążać, nie kłaść na nim żadnych przedmiotów, może mieć to wpływ na jego trwałość
- Należy zachować szczególną ostrożność przy składaniu wózka, brak uwagi może grozić przytrąceniem palców przez elementy składające się
- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że żadna część ciała pacjenta lub jego ubranie nie jest narażona na zaczerpienie o ruchome części wózka
- Należy zachować szczególną ostrożność przy pokonywaniu przeszkód (zjazdów) podjazdów na trawę, pokonywanie progów, poruszanie się po powierzchniach pochylonych). Szczególnie należy ograniczyć prędkość.

Sposób konserwacji:

Wózek należy czyścić regularnie używając tylko i wyłącznie wody i łagodnych detergentów posiadających atest PZH. Po dokonaniu takiej czynności wózek należy wytrzeć / osuszyć delikatną szmatką. Tapicerkę i ramę należy czyścić wilgotną ściereczką bez dodatków detergentów oraz innych podobnych środków (można odkurzać). Należy na bieżąco usuwać zanieczyszczenia np.: nici włosy itp. z ruchomych elementów wózka (koła, podnożki). Dla zachowania parametrów użytkowych wyrobu niezmienne ważne jest utrzymanie wszelkich jego elementów w czystości, oraz sposób przechowywania. Składowanie w pomieszczeniach o bardzo wysokiej wilgotności (łazienki, pralnie itp.), lub na wolnym powietrzu, w połączeniu z brakiem higieny spowoduje szybką utratę parametrów użytkowych i estetycznych. Nie wolno używać środków ściernych. Nie wolno używać rozpuszczalników, środków żrących, środków z zawartością chloru ani innych „agresywnych” detergentów. NIE WOLNO myć wózka przy użyciu myjek ciśnieniowych lub parowych. Elementy gumowe (koła) są elementem zużywalnym i muszą być wymieniane na nowe w sytuacji stwierdzenia ich nadmiernego zużycia.

Hamonogram konserwacji:

Co tydzień Sprawdzaj hamulec pod kątem awarii, sprawdź wszystkie koła pod kątem poluzowanych śrub, nakrętek i osi, sprawdź ciśnienie w kołach tylnych (dot. kół pneumatycznych)
Cyklizacja Sprawdzaj podłokietniki, podnożki oraz inne elementy wózka pod kątem zużycia. Sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone, sprawdź, czy śruba przedniej i tylnej osi są dokręcone (nie dot. szybkołączek), sprawdź, złączenie elementów pod kątem zużycia lub pęknięć. Sprawdź ogólnie stan techniczny wózka.

Rozwiązywanie problemów

W przypadku wystąpienia problemów prosimy przearmalizować niniejszy rozdział. Jeśli to nie pomoże prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub serwisem. Samodzielne naprawianie wózka jest ZABRONIONE!!! Grozi to wypadkiem.

I. Wózek nie jest stabilny.

- Czy obydwie koła tylne są prawidłowo zamontowane? Jeśli nie - należy je dociąć aż do wyraźnego „kliknięcia” zatrzasku „szybkołączki”
- Czy wózek jest całkowicie rozłożony? Jeśli nie - należy go rozłożyć poprzez nacisnięcie obrotów rami siedziska (w kierunku podłoża)
- Czy koła przednie są solidnie dokręcone? Jeśli nie - należy je dokręcić i ponownie sprawdzić stabilność wózka.
- Czy wszystkie koła przednie i tylne są zamontowane na tej samej wysokości? Jeśli nie - należy je ustawić i przyciąć na tej samej wysokości.
- Czy obydwie koła przednie i tylne mają takie same ośrodkowe (dot. kół pompowanych)? Jeśli nie - należy wyregulować ciśnienie w kołach.
- Czy wszystkie elementy ramy wózka są solidnie ze sobą połączone? Jeśli nie - należy skontrolować się z punktem sprzedaży. NIE WOLNO UŻYWAĆ WÓZKA!!!

Incydenty:

Każdy poważny incydent związany z wozem należy zgłosić do producenta, Urzędu Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych

Utylizacja:

Wyroby nie nadające się do dalszego użytkowania należy zutylizować zgodnie z bieżącymi przepisami środowiskowymi w zakresie utylizacji wyrobów.

Zaprzestanie używania wózków:

W przypadku widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycia materiału należy przestać używać wózków.

ELEMENTY SKŁADOWE / UŻYTKOWE

AR-320



(1) – Uchwyt dla opiekuna

(2) – Hamulec dla opiekuna

(3) – Podłokietnik

(4) – Opony koła tylnego

(5) – Zatrzaski (składanie podłokietników)

(6) – Hamulec dla pacjenta

(7) – Ciągi

(8) – „Szybkołączki” kół tylnych

(9) – Rama krzyżakowa (konstrukcyjna)

(10) – Widelec koła przedniego

(11) – Oparcie

(12) – Pas biodrowy

(13) – Odmiana tapicerka siatkowa MESH

(14) – Siedzisko

(15) – Rama siedziska

(16) – Zatrzaski (odchylanie i zdejmowanie podnożków)

(17) – Rama podnożka

(18) – Pas podtrzymujący łodygi

(19) – Śruby do regulacji wysokości podnożków

(20) – Pasy zabezpieczające stopy

(21) – Koła anly-wywrótne

(22) – Podnożki

(23) – Koło przednie